

Z á z n a m

z jednání na akci „III/24032 Sazená - most ev.č. 24032-4 přes Červený potok v Sazené“ konaného dne 4. června 2015 na místě stavby a v zasedací místnosti Obecního úřadu Sazená. Předmětem bylo projednání dokumentace pro stavební řízení ve věci přestavby uvedeného mostu.

Přítomni: dle připojené prezenční listiny

Most je umístěn v centru obce na jejím průtahu silnicí III/24032.

Po samotném mostě nejsou vedeny žádné inženýrské sítě, pouze nad ním probíhají vzdušná vedení do 1kV. Na jižním předmostí přechází napříč vozovku STL plynovod a v pravém okraji vozovky je veden vodovod, obě tyto sítě před mostem odbočují a jsou vedeny dále pod korytem potoka spolu s tlakovou kanalizací. Na severním předmostí přechází vozovku kabel O2.

Komunikace v oblasti mostu probíhá směrově v přímé, její podélný sklon na mostě se mění, protože most je v celé své délce ve vypuklém zakružovacím oblouku. Šířkové uspořádání odpovídá nejbližší kategorii MO1p, volná šířka mezi kamenným zábradlím mostu je 6,25 m. Silnice bude opravena v potřebném rozsahu pro navázání na stávající stav.

V úvodu jednání projektant seznámil přítomné s historií mostu. Kamenný klenbový silniční most o 4 polích překračuje koryto Bakovského potoka a jeho přilehlé inundační území. Jedná se o barokní stavbu, některé prameny datují její vznik až do 16. století. Archivní dokumentace či jiné historické podklady se nedochovaly, z dostupných zdrojů lze ovšem dohledat, že původně se jednalo o most třípolový, dvě pole převáděla silnici přes Bakovský potok, třetí pole přes mlýnský náhon. Později bylo k mostu přistavěno čtvrté, jižní pole.

Most je nemovitou kulturní památkou vedenou v registru nemovitých kulturních památek pod číslem 15578/2-562, je chráněn zákonem č. 20/87Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, § 14 „Obnova kulturních památek“.

Nosnou konstrukci mostu v současnosti tvoří 4 kamenné valené klenby z rádkového pískovcového zdiva. Rovněž spodní stavba mostu je z pískovcového zdiva. Způsob založení spodní stavby není znám, ale s ohledem na obdobné konstrukce lze předpokládat plošné založení na dřevěných rostech. Most byl v průběhu staletí několikrát opravován. Poslední větší oprava mostu proběhla v osmdesátých letech 20. století, kdy byl povrch mostu nevhodně opatřen stříkaným betonem (tzv. torkretem) vyztuženým kari sítěmi. Poslední stavební práce byly na mostě provedeny v roce 2014, (v rámci odstranění povodňových škod), kdy byl torkret na spodní stavbě do výšky cca 1,0 m nad povrch terénu odstraněn, pilíře ve 2. poli byly na straně ke korytu potoka opatřeny kamenným záhozem. Současně byl proveden diagnostický průzkum (04/2014) s cílem stanovit pevnost kamenného zdiva a malty, který sloužil jako podklad k statickému výpočtu zatížitelnosti. Dalším podkladem byla hlavní prohlídka mostu (11/2014, Ing. František Kiml), kde byl technický stav mostu hodnocen stupněm V – špatný (nosná konstrukce i spodní stavba). Zatížitelnost mostu byla spočtena na prutovém modelu konstrukce a po redukci součinitelem stavebního stavu je nyní – normální $V_n = 7 \text{ t}$, výhradní $V_r = 18 \text{ t}$, max. nápravový tlak 5,2 t.

Před zahájením projekčních prací byl most podrobně geodeticky zaměřen a byla provedena důkladná vizuální prohlídka spojená s fotodokumentací stávajícího stavu. V rámci přípravných a průzkumných prací byl rovněž proveden orientační statický přepočet metodou konečných prvků (MKP). Podkladem tohoto výpočtu byla výše zmíněná diagnostika z roku 2014. Výpočet MKP je pro danou konstrukci přesnější (lépe vystihuje její skutečné působení) než prutová metoda. Na základě výsledků výpočtu lze předpokládat, že lze stávající mostní objekt uvést do stavu, který by vyhověl hladině zatížení pro „Skupinu pozemních komunikací 2“.

Projektanti seznámili přítomné s návrhem rekonstrukce mostu, který respektuje technické požadavky stanovené v Technické specifikaci zpracované objednatelem a v maximální možné míře zohledňuje historickou hodnotu mostu.

Most bude rekonstruován za plné uzavírky silniční dopravy. Pro automobily bude vyznačena objíždňá trasa, pro pěší bude vybudována provizorní lávka na povodní straně mostu. Provede se posílení podzákladí s využitím technologie tryskové injektáže. V další fázi bude odstraněno vozovkové souvrství včetně podkladních vrstev na mostě a jeho předpolí. Kamenné sochy (kopie) se přemístí do depozitu, odstraní se veškerá torkretová omítka. Postupně se rozeberou kamenné parapety, odtěží se zásypy kleneb (po vrstvách tak, aby bylo omezeno jejich nesymetrické zatěžování), rozeberou se čelní zdi, odtěží se zemina pod klenbou v poli č. 4. Poškozené kameny ve spodní stavbě a v klenbách se vymění, provede se hloubkové spárování cementovou maltou, veškeré zdivo se proinjektuje a posílí se vlepenou nerezovou výztuží z korozivzdorné oceli šroubovitého tvaru. Kameny, jejichž poškození nedosáhlo takového stadia, že by byla nezbytná jejich výměna, budou sanovány pomocí minerální hmoty pro restaurování a doplňování přírodních kamenů. Čelní zdi budou přezděny z původního kamene na vápenocementovou maltu, zvětralé kvádry budou nahrazeny novými kameny. Provedou se nové zásypové vrstvy kleneb, izolace, nové vozovkové souvrství. Parapetní zdi budou nadezděny do výšky 0,9 m nad povrch komunikace a ukončeny kamennou římsou. Nad pilíři P1 a P2 budou na obou stranách provedeny nové kamenné podstavce pro budoucí umístění chybějících soch, stávající kamenné sochy se vrátí na původní místo nad pilířem P3.

Převáděnou komunikací je silnice III. třídy č. 24032, volná šířka komunikace na mostě je v současné době cca 6,2 m. Funkci záchytného zařízení pro chodce plní nízké parapetní zídky, které nevyhovují z hlediska bezpečnosti současným předpisům. Šířkové uspořádání komunikace se v rámci rekonstrukce mostu upravuje na 2x2,75 m s odraznými proužky výšky 0,12 m a šířky cca 0,35 m podél parapetních zdí. Navržené šířkové uspořádání počítá s vyloučením pěší dopravy na mostě. To je možné, protože obec uvažuje výhledově s výstavbou lávky paralelně s mostem na jeho povodní straně.

Výše uvedený návrh vychází ze zatím dostupných podkladů a předpokladů, a ze zkušeností projektanta s konstrukcemi obdobného typu. S ohledem na neúplnost podkladů, zejména z důvodu, že většina kamenného zdiva je ukryta pod torkretovou omítkou, nelze tyto předpoklady dostatečně ověřit. **Pro komplexní návrh rekonstrukce mostu je nezbytně nutné nejprve z povrchu kamenného zdiva odstranit zbývající torkret v reprezentativním rozsahu min. 50%. Teprve pak je možné provést důkladnou prohlídku odhaleného zdiva a zpracovat stavebně-technický průzkum mostu zaměřený zejména na fyzikálně-mechanické vlastnosti zdiva a malty.** Až na základě těchto, doplňujících podkladů bude možné zpracovat definitivní návrh rekonstrukce. Nutnost odstranění torkretové omítky koresponduje s požadavkem zástupce NPÚ, který do doby, než bude kamenné zdivo na mostě odhaleno, nemůže vydat závazné stanovisko.

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objíždňé trase.

Objíždňá trasa je vedena z Nové Vsi po silnici II/608 a před Podbořany odbočí po silnici II/616 do obce Uhy, kde se na ni napojuje zpět silnice III/24032.

Dne 9. 6. 2015

Zaznamenali
Ing. Matěj Mikšovský
Ing. Josef Jirotko



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle

PRESENČNÍ LISTINA

ze vstupního jednání o rozpracované proj.dokumentaci ve stupni DSP

III/24032 Sazená - most ev.č. 24032-4

konaném dne 4.6. 2015 na místě stavby a na OÚ Sazená

| Organizace | Jméno | Telefon | E-mail | Podpis |
|---------------------|------------------|-------------|---------------------------|--------|
| AKELNÍ ARHY | HEŠTEJL | 606 218 080 | ou.sazena@seznam.cz | |
| OH | ŽEDIVÝ | 603 476 811 | | |
| OV | STOŠOVÁ | 724 870 940 | OV.SAZENA@SEZENA.CZ | |
| OV | VEVERKA | 605 474 333 | | |
| NPÚ DOP STE | RAKOSNÍKOVÁ | 606 629 325 | rakosnikova.alena@npua | |
| ODOR KUTNÝ NÁJ SIAH | FLITEC MAREK | 724 229 346 | FLITEC@MEDIASATV.CZ | |
| KRÚS SK | MICHAEL ŠTĚPÁNEK | 725 997 995 | michal.sasny@kru.sk | |
| TORCON BEKUS s.r.o. | MATEJ MIKŠOUSKY | 731 108 108 | MIKŠOUSKY@TORCON.CZ | |
| 1 - V - | KAREL STEBÍRA | 603 476 057 | SK.stebira@paris.cz | |
| APIS s.r.o. Praha | JOSEF JIROTKA | 602 591 633 | josef.jirotka@apis-sro.eu | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |